



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 3159-2

19.02.2020. године

БЕОГРАД

Обавештење у вези са израдом техничке документације за адаптацију, санацију и реконструкцију бродске преводнице на ХЕ „Бердап 2“, доставља.

Чувати до 2025. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 19.02.2020. г.
Обрађивач: в.с. М.Пајатић

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Вежа: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под ROP-MSGI-3162-LOC-1-HPAP-7/2020

На основу вашег захтева, за инвеститора ЈП „Електропривреда Србије“ из Београда, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за адаптацију, санацију и реконструкцију бродске преводнице на ХЕ „Бердап 2“, на кат. парцелама бр. 15809/4, 15809/5, 15809/6, 5675/2 и 5006 КО Душановац, 7642/1 КО Михајловац и 6048/1 КО Прахово, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК
пуковник
Радмило Кравић

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
09.4 број 217-295/20
Дана 21.02.2020. године
ROP-MSGI-3162-LOC-1-HPAP-4/2020
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Вежа: Ваш захтев бр. 350-02-00056/2020-14 од 13.02.2020. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име Министарства грађевинарства и инфраструктуре, из Београда, ул. Немањина бр. 22-26, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), за реконструкцију, санацију и адаптацију бродске преводнице ХЕ „Ђердап 2“, на кат. Парцелама бр. 15809/4, 15809/5, 15809/6, 5675/2 и 5006 КО Душановац, бр. 7642/1 КО Михајловац, бр. 6048/1 КО Прахово, општина Неготин, и утврдила да за предвиђене радове није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), обзиром да је иста у функцији пловидбеног система „Ђердап 2“, па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ИВАН ЗАРЕВ Digitally signed by
ИВАН ЗАРЕВ
1909965860 1909965860012-1
012-1909965 1909965860012
860012 Date: 2020.02.24
09:47:17 +01'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија
Број: 342-2-15/2020-02
19. фебруар 2020. године
К л а д о в о

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Б Е О Г Р А Д

Веа Ваш Захтев бр. 350-02-00056/2020-14 од 13. фебруара 2020. године, за издавање локацијских услова за санацију, адаптацију и реконструкције бродске преводнице „ХЕ Ђердап 2“

Предмет: Услови за санацију, адаптацију и реконструкције бродске преводнице „ХЕ Ђердап 2“ број предмета: **ROP-MGSI-3162-LOC-1/2020** од 10.02 2020 год.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број 350-02-00056/2020-14 од 13. фебруара 2020 године којим се тражи достављање за санацију, адаптацију и реконструкције бродске преводнице „ХЕ Ђердап 2“.

Увидом у достављене списа предмета, Лучка капетанија Кладово за потребе пројекта адаптацију бродске преводнице на „Ђердапу 2“, на пкм. 863. реке Дунав, ЛК Кладово даје следеће мишљење:

Због застарелости опреме као и због потребног ојачања опреме на фронту успора због повећања коте узводног језера указала се потреба за санацијом и адаптацијом бродске преводнице Ђердапа 2 као битног дела инфраструктурне мреже водног транспорта Србије и Европе. Реконструкција, санација и адаптација српске бродске преводнице треба да унапреди поузданост и ефикасност речног саобраћаја на важном Панвроском коридору ВИИ, који представља виталну спону између западне Европе и земаља централне и источне Европе. Предвиђени обим радова санације, адаптације и реконструкције бродске преводнице обухвата архитектонске и грађевинске радове на санацији идентификованих оштећења на објектима, као и демонтажу постојеће и набавку, уградњу, испитивање и пуштање у погон нове електромашинске опреме која је предмет реконструкције и замене.

Сагледавање основних захтева пројекта „Адаптацију бродске преводнице на Ђердапу 2“ са аспекта безбедног одвијања пловидбе:

1. „ХЕ Ђердап 2“ је комплексан и вишенаменски хидротехнички објекат, лоциран на реци Дунав, 80 км низводно од ХЕ „Ђердап 1“ на профилу Прахово-Островул Маре. Она је друга заједничка српско-румунска хидроелектрана на Дунаву. Састоји се од основне електране, две додатне електране, две преливне бране, две бродске преводнице и два разводна постројења.

2. Бродска преводница је једностепена, лоцирана уз десну обалу главног тока Дунава. Преводницу чине горња глава, комора и доња глава, узводно и низводно предпристаниште и командни торањ.

3. Бродска преводница се састоји из следећих објеката:

1. узводно предпристаниште (дужине 510 м);
2. командни торањ;
3. комора преводнице (дужине 310 м, ширина коморе 34м, дубина воде изнад прага при најнижем нивоу воде 5,0 м, ваздушни габарит за пролаз пловила 13,5 м, ниво горње вод 41,30 – 39,40 м, ниво доње воде 38,75 – 29,50 м), минимални пловидбени габарит за пролаз пловила је 13,5 м.;
4. низводно предпристаниште (дужине 513 м).
5. Српска преводница има једну комору са приступом бродској комори из узводног акумулационог језера када се превођење врши у низводном правцу, и са приступом из зоне доње воде када се превођење врши у узводном правцу. Српска бродска преводница налази се дуж десне обале и изграђена је у кориту реке Дунав.
6. Осовине преводница (српска и румунска) су управне на осовину хидроелектране тј. бране и на међусобном су растојању од 573 м. Зоне предпристаништа, на улазу у комору снабдевене су објектима за везивање бродова. Узводно и низводно од бродске преводнице на Дунаву су посебне зоне чекања.
7. Минимална дубина воде од 5,0 м изнад прага бродске преводнице на улазу у преводницу за протицај Дунава у опсегу од $Q=2.350 \text{ m}^3/\text{s}$ и $Q=16.300 \text{ m}^3/\text{s}$ обезбеђена је остављањем прага на горњој глави на коти 34,40 м и дна коморе преводнице и прага на доњој глави на коти 24,50 м. Минимални пловидбени габарит за пролаз пловила је 13,5 м.
8. Узводно предпристаниште налази се у узводном акумулационом језеру, и састоји се од речне пристанишне линије и обалне пристанишне линије, у којима је могуће извршити везивање бродова. Узводно од узводног предпристаништа је резервисана посебна зона у којој пловила могу да сачекају за улазак у комору и у којој је могуће извршити преформирање конвоја, и др.

Српска бродска преводница је непрекидно у експлоатацији од 1994. године. До сада је извршено преко 38.000 превођења, преведено је више од 160.000 пловила и око 105 милиона тона робе. ој вертикалних, армирано-бетонских округлих стубова, који служе за усмеравање пловила ка комори бродске преводнице. Постојећа масивна бетонска конструкција, дужине 300 м, налази се непосредно у наставку узводно од горње главе. Укупно четири стуба, чији пречник варира по висини је постављено у линији са зидом коморе бродске преводнице у узводном правцу и паралелно са осом преводнице. Командовање и управљање главном, тј. функционалном опремом бродске преводнице врши се из централне команде смештене у командном торњу, који се налази на горњој глави бродске преводнице. У централној команди су смештене инсталације за надгледање пловидбе, систем видео надзора бродске преводнице, систем управљања вратима бродске преводнице и галеријским затварачима, мониторинг бродова у комори бродске преводнице, као и систем за управљање светлосном сигнализацијом за пловидбу. За везивање пловила у комори и предпристаништима постоје фиксне и плутајуће битве или фиксне куке, које могу да користе бродови.

Пројектом се остварују следећи циљеви:

- Смањење броја трајања непредвиђених прекида и прекида пловидбе
- Побољшање оперативне сигурности бродске преводнице
- повећање радног века и трајања опреме исанацијом спољашњег и унутрашњег осветљења.
- Смањење штетног утицаја на животну средину
- Повећање обима речног саобраћаја као еколошки најповољнијег вида транспорта, што доводи до смањења саобраћаја на путевима и железници

Санацију, адаптацију и реконструкцију бродске преводнице „ХЕ Ђердап 2“ неопходно је да укључује следеће елементе:

- да поседују прописан опрему за вез, сидрење, спасавање, противпожарну и хигијенско – техничку заштиту, имати прописано и стручно оспособљену посаду, руководе бродске преводнице и исправе прописане за ову врсту пловних објеката.
- да се адаптација изврши на за то прописан начин – према Пројектној документацији и да се обезбеде сви потребни наутичко-технички услови за безбедно превођење бродова и бродских сасрава у узводној и нитводној пловидби. Да се за потребе безбедног маневрисања пловила, прилазном пловном путу и одобреној акваторији, окретници и сидришту а према елаборату обезбеди минимална дубина а према условима Дирекције за водне путеве,
- да се изврши обележавање бродске Преводнице, прилазног пута као и акваторије у складу са условима датим од стране Дирекције за водне путеве и Правилима пловидби и закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама: 73/2010-66, 121/2012-9, 18/2015-7, 96/2015-21 (др. Закон), 92/2016-3, 104/2016-34 (др. закон), 113/2017-192 (др. закон), 41/2018-7, 95/2018-267 (др. закон), 37/2019-3 (др. Закон), 9/2020-13 и Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама: 96/2014-3.
- да се од стране надлежног органа за послове противпожарне заштите прибави одобрење плана и пројекта противпожарне заштите објекта, са потребним атестима инсталација спроведених са копна на и да се за потребе бродске преводнице обезбеде и основна средства за гашење пожара,
- да се обезбеде средства и опрема за прву помоћ, чамац за спасавање опремљен наутичком и спасилачком опремом, најмање две моторне преносне пумпе и опрема потребна за спасавања бродова и опреме.

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви

За ЛК Кладово

Букатаревих Драган дипл.инг.саоб.

ДРАГАН БУКАТАРЕВИЋ
0809959752528-08099
59752528

Digitally signed by ДРАГАН
БУКАТАРЕВИЋ
0809959752528-0809959752528
Date: 2020.02.21 11:50:28 +01'00'



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/70-1
Датум: 25.02.2020. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за санацију, адаптацију и реконструкцију бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 2“

Веза: Ваш број: ROP-MSGI-3162-LOC-1-HPAP-5/2020 од 13.02.2020. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19 и 9/20) решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за издавање локацијских услова за санацију, адаптацију и реконструкцију бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 2“, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Дунав. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 14.02.2020. године под бр. 11/70.

Техничко решење предвиђено ИДР-ом

Уз захтев је достављено Идејно решење за санацију, адаптацију и реконструкцију бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 2“, које је урађено од стране предузећа „Енергопроект - Хидроинжењеринг“ а.д. из Београда, под бројем 18072-IDR (јануар 2020.г.). Предвиђени обим радова санације, адаптације и реконструкције бродске преводнице обухвата архитектонске и грађевинске радове на санацији идентификованих оштећења на објектима, као и демонтажу постојеће и набавку, уградњу, испитивање и пуштање у погон нове електромашинске опреме која је предмет реконструкције и замене.

За оштећења бетонских површина стубова и кејског зида узводног предпристаништа, оштећења бетонских површина комора и глава преводнице, као и оштећења бетонских површина кејског зида низводног предпристаништа предвиђа се ручна санација бетона, ињектирање пукотина бетонских површина у комори и у зонама глава преводнице и бетонских површина кејског зида узводног предпристаништа и кристализација као додатна заштита након санације оштећења бетона на унутрашњим зидовима комора и у зонама глава бродске преводнице.

Тел: 011 3029 801
Факс: 011 3029 808

www.plovput.rs
office@plovput.rs

Идејним решењем се између осталог предвиђа санација узводног шпица насипа на речној страни низводног предпристаништа и санација дела речне косине насипа. Санација насипа у низводном предпристаништу обухвата следеће радове:

- чишћење косине насипа;
- ископ материјала из постојећег тела насипа предпристаништа у зони узводног шпица како би се добила кружна кегла;
- уклањање или сечење постојећих талпи;
- нивелисање круне постојећег насипа до коте 39,5 mm;
- постављање слоја геотекстила;
- набавка и уградња филтера дебљине 0,5 m;
- набавка и уградња облоге од каменог набачаја дебљине 1 m од коте 27,2 mm до коте 40 mm, на филтерској подлози дебљине 0,5 m;
- набавка и уградња застора од туцаника на круни насипа.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни захтев, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници, има статус међународног водног пута категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	катеґорија VII
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН)	10m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150-180m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110KW, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110KW)	19,0m

Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

Меродавни водостаји

Ток Дунава је на предметном подручју, узводно од бране ХЕ „Ђердап 2“, у зони успора. Од режима експлоатације ХЕ зависе пловидбени услови прописани за класу VII водног пута. Због захтева пловидбе, снижење коте успора на брани ХЕ „Ђердап 2“ не може бити испод коте 38,5 mnm.

Због услова пловидбе, систем ХЕ „Ђердап 2“ мора у сваком тренутку испуштати протицај $Q=2350 \text{ m}^3/\text{s}$. Ниски и високи пловидбени ниво низводно од ХЕ „Ђердап 2“ усвојен је за меродавне протицаје $Q \geq 2.350 \text{ m}^3/\text{s}$ и $Q = 13.000 \text{ m}^3/\text{s}$ (НПН=29,31mnm и ВПН=37,29mnm).

Постојећи хидротехнички објекти и грађевине

Са аспекта безбедности пловидбе, на овом сектору реке Дунав, најзначајнији објекат је српско-румунски хидроенергетски и пловидбени систем, ХЕ „Ђердап 2“, која се налази на стациономи km 863+000. Овај систем је комплексан и вишенаменски хидротехнички објекат. Састоји се од електране, две додате електране, две преливне бране и две бродске преводнице. Свакој страни, српској и румунској, припада по један од поменутих објеката.

Српска и румунска преводница имају идентичне димензије коморе 310×34m. Обе преводнице са предпристаништима омогућавају превођење пловила из горње у доњу воду и обратно. Свака бродска преводница се у грађевинском смислу састоји из више функционално зависних објеката и целина, и то :

- узводно предпристаниште,
- узводна (горња) глава,
- комора преводнице,
- командни торањ,
- низводна (доња) глава,
- низводно предпристаниште.

Низводно предпристаниште српске преводнице ХЕ „Ђердап 2“ се налази у наставку доње главе у доњој води. Низводно предпристаниште је укупне дужине $l=510\text{m}$ рачунајући од левог опорца низводне главе до краја насипа на речној страни. У правцу десног опорца низводне главе наставља се бетонска конструкција на стубовима. У наставку левог опорца низводне главе пројектована је бетонска конструкција у дужини од 165m са скретањем ка реци тако да се добија ширина водног предпристаништа од 100m на одстојању од 150m од низводне главе. На речној страни предпристаништа круна насипа низводног предпристаништа повезана је са круном насипа мостом дужине 30m. Круна насипа је на коти 40mnm. Насип се спаја са левим опорцем на круни 40mnm, а угао скретања је у односу на осовину коморе под углом од $12^\circ 30'$, тако да се добија корисна ширина на улазу у предпристаниште од 180m.

Диспозиција низводног насута дела предпристаништа, као и његов габарит су дефинисани углавном на основу захтеваних услова пловидбе. Према пројекту из 1986. године било је предложено да се на највећем делу насип низводног предпристаништа, уклапа у загат II фазе из времена грађења, који је међутим само делимично уклоњен након изградње бродске преводнице ХЕ „Ђердап 2“.

Сходно наведеном, идејним решењем се предвиђа санација узводног шпица насипа на речној страни низводног предпристаништа. Такође је дат предлог санације дела речне косине насипа. Решење за радове на санацији насипа на речној страни низводног предпристаништа бродске преводнице ХЕ „Ђердап 2“, предвиђено је узимајући у обзир постојеће стање, као и пројектовано решење из 1986. године.

Са аспекта безбедности пловидбе објекти од значаја на реци Дунав, у зони обухваћеној предметним пројектом су ваздушни високонапонски каблови на стациономама ~ km 862+850, ~ km 862+800 и km ~ 862+700.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Дунав

Приликом израде техничке документације потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију свих објеката ХЕ „Ђердап 2“ дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу пловног пута реке Дунав;
2. Техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације;
3. Да се након завршене санације, адаптације и реконструкције бродске преводнице на ХЕ „Ђердап 2“ не мења стање пре извођења радова по питању расположивих габарита комора преводнице и пловног пута;
4. Санацију узводног шпица насипа на речној страни низводног предпристаништа и санацију дела речне косине насипа урадити према достављеном Идејном решењу уз захтев, стим да након изведених радова, у пловном путу мора бити обезбеђена дубина која одговара дубини газа меродавног пловила увећаној за апсолутну резерву, у односу на ниски пловидбени ниво;
5. Техничка документација обавезно мора да садржи:
 - Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током предметних радова. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће или ће се у минималној мери утицати на обуставу пловидбе током реконструкције, санације и адаптације;
 - План превентивних мера и заштите на раду;
 - Пре почетка извођења радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичку сагласност коју издаје надлежна лучка капетанија и сагласност коју издаје Дирекција, а у складу са чл.37 ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;
6. Почетак радова је потребно благовремено пријавити лучкој капетанији Прахово, која је надлежна за ову деоницу реке Дунав, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

С поштовањем,

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Љубиша Михајловић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00191/2020-07

Дана: 10.03.2020. године

Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017) , Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр113/2015) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Министарство пољопривреде , шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-1213/2019 од 14.02.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за за реконструкцију, санацију и адаптацију бродске преводнице ХЕ "Ђердап 2", на кат. парцелама бр. 15809/4, 15809/5, 15809/6, 5675/2, 5006 све КО Душановац, кат. парцели бр. 7642/1 КО Михајловац, кат. парцели бр. 6048/1 КО Прахово, општина Неготин.

2. Водни услови се издају за изградњу и реконструкцију постојећег објекта и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Овај акт је уписан у Уписник водних услова за водно подручје "Дунав", под редним бр.127. од 10.03.2020. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објекта, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока у коме се налази водни објекат, и то:

4.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објекта;

4.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3.Инвеститор/корисник је у обавези ако је потребно да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објекта у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу података о карактеристичним рачунским протицајима протицајима (РХМЗ);

4.6. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица предвиђених радова;

4.7. Пројектом идентификовати све неопходне радове, опрему и уређаје и дати решења за извођење радова, замену или набавку нове опреме и уређаје који су најбољи у техно-економском погледу;

4.8. Ако је потребно дати приказ концепцијског решења и очекиваних ефеката реализације чишћења муља и речних наноса у узводном предпристаништу и низводном предпристаништу у оквиру интегралног концепта санације и уређења бродске преводнице;

4.9. Да се, обезбеди израда техничке документације у којој ће се извршити анализе и прорачуни за утврђивање утицаја планираних радова на режим вода у реци Дунав, стабилност обала као и утицај на пловни пут;

4.10. Ако је потребно реализовати чишћење муља и речних наноса у узводном предпристаништу и низводном предпристаништу, техничком документацијом предвидети и дати детаљан приказ етапног одвијања радова у оквиру чишћења муља и речних наноса. Етапе ископа дефинисати по деоницама и дубинама ископа, а етапе депоновања уз поштовање прописаног режима вода у Дунаву. За сваку етапу дати детаљан приказ и динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова, који се изводе;

4.12. Ако је потребно реализовати чишћење муља и речних наноса у узводном предпристаништу и низводном предпристаништу, предвидети и дати детаљан Програм осматрања промене квалитета воде у предпристаништима у реци Дунав у свим етапама реализације чишћења муља и речног наноса. Програм осматрања са утврђеним параметрима, местима, обимом и динамиком узорковања може дефинисати само овлашћена институција;

4.13. Ако је потребно реализовати чишћење муља и речних наноса у узводном предпристаништу и низводном предпристаништу, дефинисати Програм заштитних и санационих мера у случају промене квалитета воде услед чишћења, односно у реци Дунав;

4.14. Ако је потребно, техничком документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити непромењено функционисање система одбране од великих вода и леда као и пловног пута;

4.15. Ако је потребно, предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта;

4.16. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу очувања режима вода и спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.17. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после завршене изградње да се обрати захтевом за издавање водне дозволе овом Министарству, у складу са прописима.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, је поднело овом министарству захтев, од 13.02.2020. године услови у поступку припреме техничке документације за реконструкцију, санацију и адаптацију бродске преводнице ХЕ "Ђердап 2", на кат. парцелама бр. 15809/4, 15809/5, 15809/6, 5675/2, 5006 све КО Душановац, кат. парцели бр. 7642/1 КО Михајловац, кат. парцели бр. 6048/1 КО Прахово, општина Неготин.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Сава-Дунав", Београд, бр. 1536/1, од 27.02.2020. године;
- Мишљење РХМЗ, број 922-1-38/2020 од 20.02.2020.године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-00001/51/2020-02 од 19.02.2020.године;
- Информација о локацији број 350-02-00056/2020-14 од 13.02.2020.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцела од 13.02.2020.године, издата од Службе за катастар непокретности Неготин;
- Идејно решење адаптације, санације и реконструкције бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2" 0 –главна свеска, урађено од Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2" , 1 Пројекат архитектуре, свеска 1.1. Гондола комадног торња, урађено од Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ " Ђердап 2", 1 Пројекат архитектуре, свеска 1.2. Технолошке просторије, урађено од Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2", 2. Пројекат конструкција, свеска 2/1.1: Гондола комадног торња, урађено од Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2" , 2. Пројекат конструкција, свеска 2/1.2: Технолошкр просторије, урађено од Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2", 2. Пројекат конструкција, свеска 2/1.3:Бетонски објекти преводнице, урађено од стране Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђерап 2", свеска 2/2: Пројекат саобраћајница, урађено од стране Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2", свеска 3: Пројекат хидротехничких инсталација, урађено од стране Енргопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2", свеска 4: Пројекат електроенергетских инсталација, урађено од стране Енергопројект Хидроинжењеринг ад;
- Идејно решење санација, адаптација и реконструкција бродске преводнице на ХЕ "Ђердап 2", свеска 6: Пројекат машинских инсталација, урађено од стране Енергопројект Хидроинжењеринг ад.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: преводницу, водни пут, луку, марину и пристаниште. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток Дунав у сливу реке Дунав, водно подручје Дунав, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011). Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 12, Дунав и Тимок - Неготин - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018)

Инвеститор планира израду реконструкцију, санацију и адаптацију бродске преводнице ХЕ "Ђердап 2", на кат. парцелама бр. 15809/4, 15809/5, 15809/6, 5675/2, 5006 све КО Душановац, кат. парцели бр. 7642/1 КО Михајловац, кат. парцели бр. 6048/1 КО Прахово, општина Неготин.

Савлађивање денivelације у зони обе хидроенергетске степенице реализовано је изградњом бродских преводница, које омогућавају несметано пропуштање пловила/састава прописаних класом VII. Габарити преводница су при пројектовању предвиђени и за прихват већих самоходних пловила, тако да се могу преводити речноморски бродови носивости 5.000 t. На брани ХЕ "Ђердап 2" реализоване су по две двостепене преводнице, на српској и на румунској страни. Бродска преводница омогућава једновремено 3 превођење конвоја састављеног од тегљача (потискивача) и девет потисница укупне носивости 14.500 – 27.000 t, или два брода носивости по 5.000 t. Комплетно превођење кроз обе коморе траје 65-75 минута. Ради омогућавања безбедног приласка/одласка бродова и њиховог превођења, изграђена су одговарајућа узводна и низводна претпристаништа, ширине 100m, дужине 580-600 m.

Предметни објекат је изузетно важан у склопу међународног пловног пута. Састоји се из: узводног предпристаништа, узводне главе, узводне коморе, средње главе, низводне коморе, низводне главе и низводног предпристаништа. Корисна дужина комора износи 310 m, ширина 34 m, максимална дубина воде износи 5 m, преводница ради при изједначавајућим нивоима у коморама 52,5 m н.м., при чему ниво горње воде варира од 63,0-69,5 m н.м., а ниво доње воде од 39,0 – 45,5 m н.м.

Бродска преводница се у грађевинском смислу састоји из више функционално зависних објеката и целина и то: узводно предпристаниште, узводна (горња) глава, комора преводнице, командни торањ. Низводна (доња) глава и низводно предпристаниште.

Током експлоатације бродске преводнице у непрекидном низу од више деценија до сада, дошло је до дотрајалости и застарелости опреме, непоузданости појединих делова система, повећања трошкова одржавања, као и оштећења на армиранобетонским деловима конструкције.

Низводно предпристаниште бродске преводнице ХЕ "Ђердап 2" се налази у наставку доње главе у доњој води.

Узимајући у обзир општу диспозицију ХЕ "Ђердап 2", пројектовани су следећи објекти:

- Низводно предпристаниште укупне дужине $l=510$ m рачунајући од левог опорца низводне главе до краја насипа на речној страни
- Низводна усмеравајућа конструкција у дужини од $l=165$ m на обалној страни
- Прилазни канал
- Зона чекања

Према пројекту из 1986. године (Извођачки пројекат, Књига 5 – бродска преводница, Свеска 6.1 б – Допуна пројекта насутог дела низводног предпристаништа, 1986. год., Енергопројект), тело насипа на речној страни низводног предпристаништа формира се од песковито-шљунковитог материјала.

У зони осцилације нивоа Дунава, косине насипа предпристаништа са обе стране су заштићене каменом облогом дебљине 1,0 m. Камена облога је поставља се на филтерски слој дебљине 1,0 m.

Ова облога штити тело насипа од ерозивног дејства тока воде и таласа, а изводи се са круне насипа до 2 m испод минималног нивоа Дунава (29,2 mнм). Камена облога, рип-рап, штити тело насипа од ерозионог дејства воде и таласа, а изводи се од круне насипа 40 mнм до 2,0 m испод минималног нивоа Дунава (29,2 mнм) тј до коте 27,2 mнм.

На највећем делу насип низводног предпристаништа изведен је тако да прати линију загата друге фазе, како је и било предвиђено пројектом из 1986. године, али није у потпуности изведен према пројектованом решењу из 1986. године.

Други делови насипа у низводном предпристаништу су изведени у складу са пројектом из 1986. године.

Пројекат из 1986. године (Извођачки пројекат, Књига 5 – бродска преводница, Свеска 6.1 б – Допуна пројекта насутог дела низводног предпристаништа, урађен 1986. године, Енергопројект) је био основа за решење насипа у низводном предпристаништу.

Предвиђено да се круна насипа низводног предпристаништа доведе до коте према оригиналном пројекту из 1986. од 40,00 мнм. Предложено је да се на узводном шпигу насипа изврше радови на обликовању кегле.

Ако је потребно реализовати чишћење муља и речних наноса у узводном предпристаништу и низводном предпристаништу предвидети техничком документацијом као и детаљан Програм осматрања промене квалитета воде у предпристаништима у реци Дунав у свим етапама реализације чишћења муља и речног наноса. Програм осматрања са утврђеним параметрима, местима, обимом и динамиком узорковања може дефинисати само овлашћена институција

Предвиђени обим радова за адаптацију бродске преводнице укључује грађевинске радове неопходне за поправку идентификованих недостатака, као и демонтажу постојећих и набавку, пројектовање, инсталацију, испитивање и пуштање у рад нове опреме и система (електрична и механичка опрема) која ће бити обновљена или замењена треба обухватити техничком документацијом.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после завршене изградње да се обрати захтевом за издавање водне дозволе овом Министарству, у складу са прописима, те је дат услов 4.17. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Дунав, условом број 3. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Сава-Дунав", Београд
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА
Nataša Milić
785519042-240
4962715398
Digitally signed by Nataša
Milić
785519042-240962715398
Date: 2023.09.10 13:27:04
+0100'
Наташа Милић, дип.инж.шум.